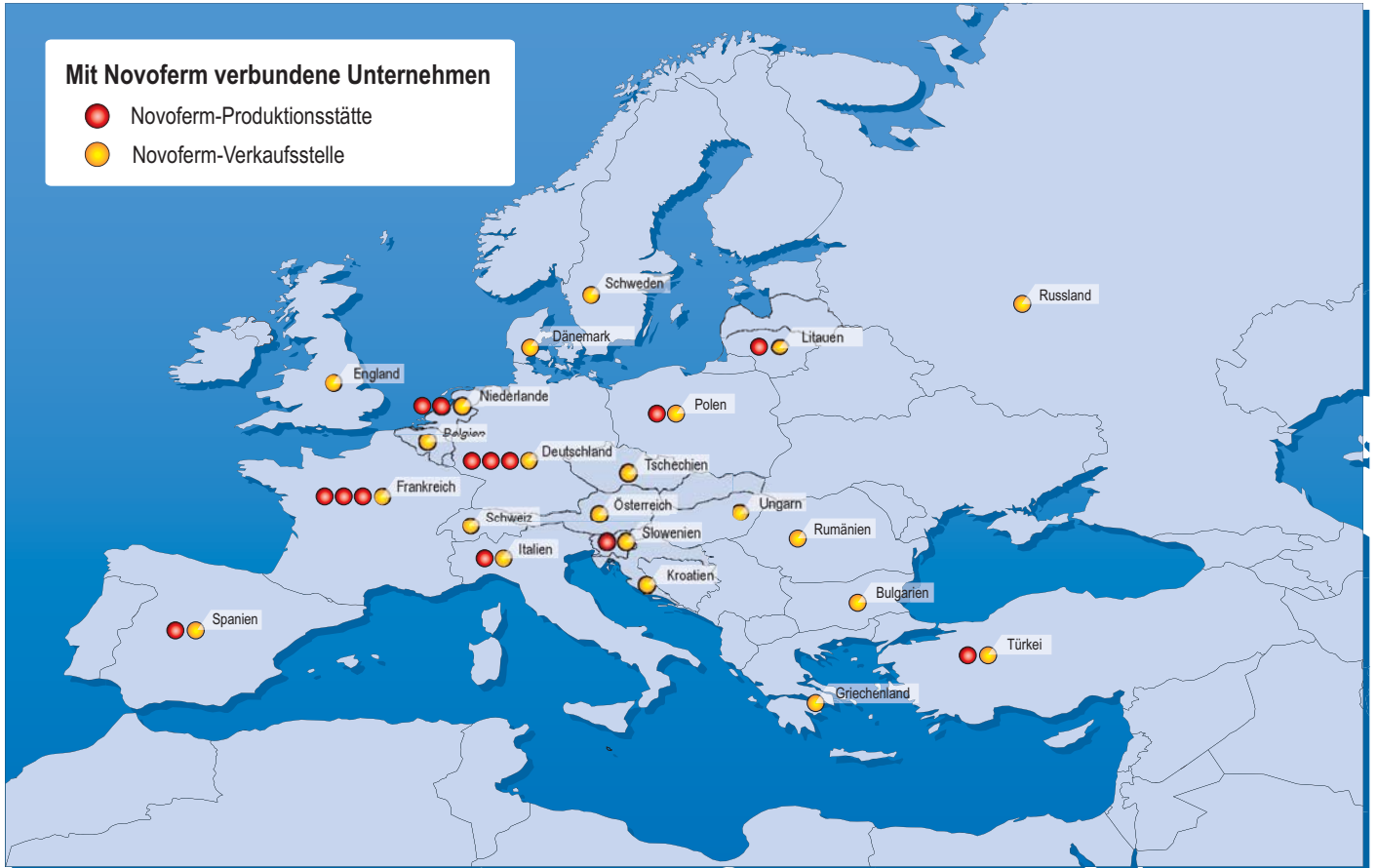




# Industrie-Sektionaltore

Tore nach Maß – optimal in Design und Funktion

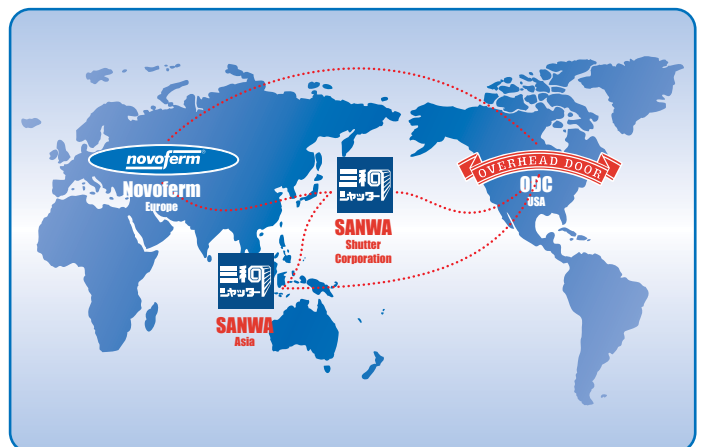




## Novoferm – Ihr Tor zu Industriegebäuden

Schon seit über 30 Jahren hat Novoferm sich auf Türen und Tore für Industriegebäude, aber auch für Privatgebäude in vielen verschiedenen Formen spezialisiert. Die umfassende Auswahl an verschiedenen Ausführungen, Oberflächenvarianten, Bedienungsarten, Einbaumöglichkeiten ermöglicht kundenspezifische, maßgeschneiderte Lösungen. Wir können den gesamten Vorgang, von der Beratung bis hin zur Entwicklung, Fertigung, Montage und bei Bedarf auch Baubetreuung, für Sie übernehmen. Selbstverständlich behalten wir dabei alle Aspekte genau im Auge, insbesondere auch die einschlägigen Normen und Vorschriften. So können wir Ihnen viel Arbeit ersparen. Außer industrielle, feuer- und zuglufthemmende Tore und Türen liefert Novoferm auch Produkte, die für das Be- und Entladen von Waren an einem Gebäude erforderlich sind. Wir gehören zur Sanwa Shutter Corporation, einem der weltweit führenden Hersteller von Türen, Toren und anderen Produkten für die Ausstattung von Gebäuden. Sie können sich also darauf

verlassen, dass Novoferm Ihnen immer die neuesten technischen Möglichkeiten mit einem Maximum an Qualität, Sicherheit, Komfort und Design bietet. Und das zu minimalen Preisen.





## Sektionaltore mit höchster Funktionalität

Die breite Auswahl an Schienensystemen, Beschlagstypen, Paneelarten und -füllungen, Verglasungsmöglichkeiten, Sicherheitseinrichtungen, Oberflächenvarianten, Bedienungsarten, Antrieben und Fensterausführungen sorgt dafür, dass kein anderer Tortyp sich so einfach an jede vorhandene Situation anpassen lässt wie das Sektionaltor. Darüber hinaus zeichnen sich die Sektionaltore von Novoferm durch robuste und langlebige Qualität aus.

Die tausendfach praxisbewährte Tortechnik ist störungs- und nahezu wartungsfrei. Alles in allem also eine Investition, die sich lohnt – sowohl hinsichtlich der Betriebssicherheit als auch der Wirtschaftlichkeit.





Sandwichpaneele mit Doppelverglasung



### Rundum dicht

Energie ist der Schlüsselfaktor

45 mm dicke mit FCKW-freiem Polyurethan ausgeschäumte Sandwichpaneele mit sehr günstigem Dämmwert.

Bei beheizten Hallen ist das wärmedämmende Sektionaltor Thermo 45 daher die richtige Entscheidung: unentbehrlich für eine angenehme Arbeitsatmosphäre und eine ökonomische Energiebilanz.

### Merkmale

- Fingerklemmschutz
- stabile Stahlpaneele mit hohem Isolationswert
- verschiedene Sichtfenstertypen
- in allen RAL- und BS-Farben lieferbar
- auch mit integrierter Schluftpür erhältlich
- alulackierte Federn und verzinkte Welle
- Bedienung mittels Zugseil, Haspelkette oder Elektroantrieb
- optimale Sicherheit



## Torblatt

Fingerklemmschutz innen und außen. Die einzelnen Sektionen bestehen aus doppelwandigen Stahl lamellen mit einer Höhe von 500 oder 625 mm und einer Tiefe von 45 mm. Die oberste Sektion wird an das erforderliche Maß angepasst. Die Stahlpaneelen sind verzinkt und durch einen FCKW-freien PU-Hartschaumkern wärme gedämmt. Wahlweise kann das Torblatt vollwandig oder mit Teilverglasung ausgeführt werden. Die Paneelen sind innen und außen strukturiert und durch waagerechte Sicken gleichmäßig aufgeteilt. Die unterste Torsektion ist mit einer Doppellippendichtung aus Gummi ausgestattet, die oberste Sektion mit einer einfachen Lippendichtung. Zwischen den einzelnen Sektionen befinden sich ebenfalls gut schließende Dichtungen. Links und rechts befindet sich jeweils eine Gummidichtung an den Laufschiene n.

## Verglasung und Lichtsektionen

- Ovale Fenster aus doppelwandigen, klaren Kunststoff scheiben, eingefasst in schwarzem Kunststoff rahmen mit Abmessungen von ca. 700 x 300 mm
- Rechteckige Fenster aus doppelwandigen, klaren Kunststoff scheiben, eingefasst in schwarzem Kunststoff rahmen von ca. 650 x 350 mm
- Prisma-Paneele, 500 oder 625 mm hoch, aus Alurohrprofilen mit Kunststoff glasleisten und einer breiten Auswahl an Verglasungsarten.

## Schlupftür

Die Sektionaltore können mit einer eingebauten Schlupftür geliefert werden, komplett mit Obentürschließer, Drückergarnitur und Schloss mit Profilzylinder. Auf Wunsch ist die Tür mit Panikschloss lieferbar.

## Konstruktion und Beschlag

Die senkrechten Laufschiene n und die Winkelzarge sind aus gekantetem verzinktem Stahlblech gefertigt. Da die Schienenteile mittels Schraubverbindungen montiert sind, ist ein Nachstellen

immer möglich, sodass ein perfekter, reibungsloser Lauf des Tors gewährleistet ist. Die Profile sind den aktuellen Sicherheitsvorschriften entsprechend so ausgeführt, dass die Gefahr des Einklemmens der Hand zwischen bewegten Teilen auf ein Mindestmaß begrenzt ist. Die waagerechte Laufschiene ist äußerst stabil ausgeführt. Das Tor hängt an Stahlseilen, die beim Öffnen des Tors auf Trommeln gewickelt werden. Der Gewichtsausgleich wird über ein oberhalb des Tors angebrachtes Federpaket erreicht.

## Verriegelung

Handbediente Tore sind serienmäßig mit einem Schubriegel ausgestattet. Ein Außenschloss mit Profilzylinder sowie eine Verriegelung bei Toren mit Elektroantrieb sind als Sonderausstattung erhältlich.

## Bedienung

Die Bedienung erfolgt wahlweise manuell mittels Zugseil oder Handkettenzug oder elektrisch mit dem wirtschaftlichen Induport-Laufschiene ntrieb oder einem GfA-Antrieb mit Schaltkasten, lieferbar als Aufsteckgetriebe oder mit Kettenübertragung.

## Beschläge / Schienensysteme

Die einzelnen Sektionen sind mit Mittelscharnieren und Scharnierrollenhaltern mit einstellbaren, kugelgelagerten Kunststoffauflagen miteinander verbunden. Die folgende Beschlagsvarianten stehen als Standard zur Auswahl:

- B20 Niedrigsturzbeschlag
- B20+ Niedrigsturzbeschlag mit Dachneigung (max. 40°)
- B45 Normalbeschlag
- B20+ Normalbeschlag mit Dachneigung (max. 45°)
- B350 Höhergeführter Beschlag
- B350+ höhergeführter Beschlag mit Dachneigung (max. 45°)
- B350-S höhergeführter Beschlag mit S-Paket
- B550 Vertikalbeschlag
- B550-S Vertikalbeschlag mit S-Paket.

## Farben und Oberflächen

Die Thermo-Paneelen bekommen standardmäßig eine Grundlackschicht in RAL 9002. Außen wahlweise auch in den nebenstehenden RAL-Farben. Weitere RAL-Farben sind als Option möglich. Die Lichtsektionen aus Alurohrprofilen sind nach E6/V1 eloxiert. RAL-Farben sind als Option möglich. Nicht beschichtet werden Laufschiene n, Glasleisten, Beschläge und Schlupftürprofile. Die Torsionsfedern sind alulackiert. Stahlteile sind verzinkt.

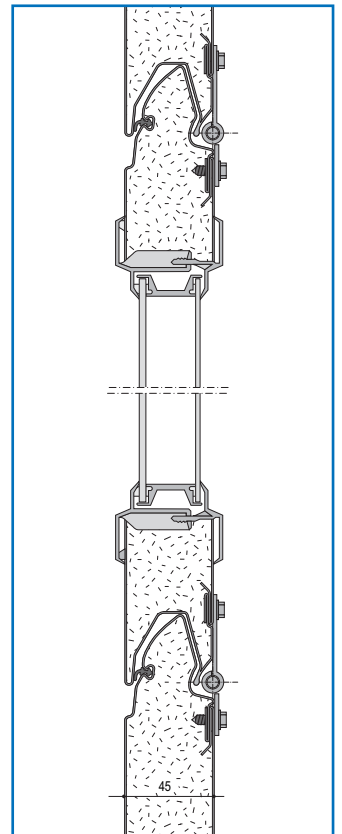
## Optionen und Zubehör

- Handgriff
- Blende
- Lüftungsgitter
- integrierte Schlupftür
- Nebentür, ansichtsgleich zum Sektionaltor
- Scharniere in rostfreiem Edelstahl
- verschiedene Bedienungselemente und Zusatzsteuerungen bei Elektroantrieb
- Sicherheitseinrichtungen.

## Montage

Das Sektionaltor wird im Prinzip hinter der Öffnung auf stabilem Mauerwerk, Stahl oder Beton montiert. Der Boden muss bei der Montage fertig, völlig eben und belastbar sein.

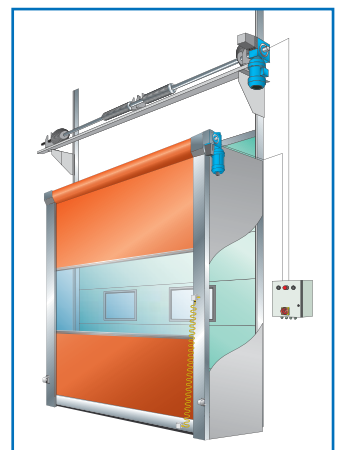
RAL 9007	RAL 7016
RAL 3000	RAL 9002
RAL 6009	RAL 9006
RAL 8014	RAL 5010



Fenstersektion im Durchschnitt

## Kombination aus Sektionaltor und Schnellaufator

Ideale Kombination für Tag und Nacht. Tagsüber bleibt das Sektionaltor geöffnet, das Schnellaufator gewährleistet einen guten Materialfluss ohne Verzögerungen und mit minimalem Energieverlust. Am Abend wird das Gebäude durch das Sektionaltor sicher verschlossen.





## Mehr Licht und Sicht

Die großflächige Verglasung der Sektionaltore vom Typ Prisma 45 sorgt für lichtdurchflutete Gebäude und Werkstätten. Außerdem verleiht das charakteristische Profil des Prisma-Paneels der Fassade einen schönen Akzent. Der hohe Lichteinfall sorgt für ein angenehmes, überschaubares Arbeitsklima. Das Sektionaltor Prisma 45 kann einen ausschlaggebenden Einfluss auf die Optik eines Gebäudes haben.

## Ausstattungsmerkmale

- Fingerklemmschutz
- äußerst stabile Rahmen-Sprossen Konstruktion
- hochwertige Beschläge
- großflächige Verglasung
- in nahezu allen RAL-Farben lieferbar
- auch mit integrierter Schlupftür erhältlich
- alulackierte Federn und verzinkte Welle
- Bedienung mittels Zugseil, Handkettenzug oder Elektroantrieb
- optimale Sicherheit

## Sektionaltor Prisma 45 ISO

Die Ausgangspunkte bei der Entwicklung dieses Tors waren Stabilität, Licht und Sicht. Das ist die ideale Kombination für Werkstätten und insbesondere auch für Bushallen sowie Garagen von Polizei, Feuerwehr und Rettungsdiensten. Das Bodenpaneel vom Typ Thermo bietet Stabilität und Schutz vor Beschädigungen, auch wenn es einmal etwas rauer zugeht. Gleichzeitig sorgen die Prisma-Paneele beidseitig des Tors für viel Licht und gute Sicht.



## PRISMA 45

Fingerklemmschutz innen und außen. Die unterste Torsektion besteht aus einem 500 oder 625 mm hohen Thermo-45-Paneel. Innen und außen ist das Paneel durch waagerechte Sicken im Abstand von 125 mm gleichmäßig aufgeteilt. Das Stahlblech auf der Außenseite ist feuerverzinkt und grundbeschichtet. Die übrigen Torsektionen bestehen aus Alurohrprofilen und Verglasung. Die oberste Sektion wird standardmäßig angepasst. Auf Wunsch kann die Aufteilung der Sektionen auch gleichmäßig erfolgen.

### Prisma-45-Füllungen (+ Optionen)

- Doppelscheiben aus Kunststoff, Dicke 2 mal 2,5 mm (Gesamt 16 mm), wahlweise klar, farbig oder geperlt. Auch mit anderen Scheiben/Füllungen lieferbar.
- Polycarbonat (einbruchhemmend)
- Streckgitterfüllung aus Edelstahl
- Alu-Lochbleche
- Polyurethan-Sandwichpaneele aus Rohaluminium mit Stucco-Struktur.

### Schlupftür

Die Sektionaltore können mit einer eingebauten Schlupftür geliefert werden, komplett mit Obentürschließer, Drückergarnitur und Schloss mit Profilzylinder. Auch mit Panikschloss lieferbar.

### Konstruktion und Beschlag

Die senkrechten Laufschiene und die Winkelzarge sind aus gekantetem verzinktem Stahlblech gefertigt. Die Profile sind so ausgeführt, dass die Gefahr des Einklemmens der Hand zwischen bewegten Teilen auf ein Mindestmaß begrenzt ist. Die waagerechte Laufschiene ist äußerst stabil ausgeführt. Das Tor hängt an Stahlseilen, die beim Öffnen des Tores auf Trommeln gewickelt werden. Der Gewichtsausgleich wird über ein oberhalb des Tores angebrachtes Federpaket erreicht.

### Beschläge und Schienensysteme

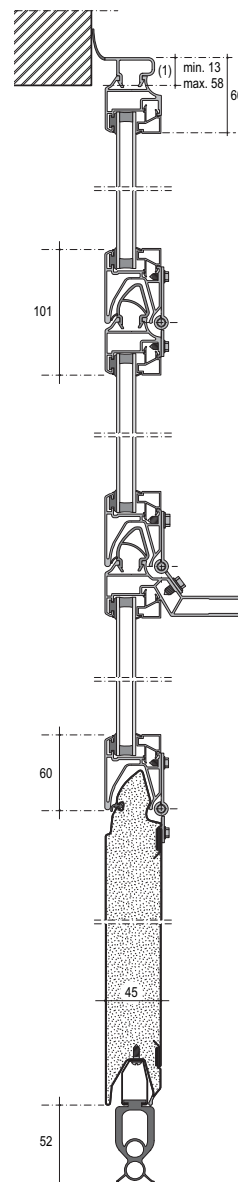
Die einzelnen Sektionen sind mit Mittelscharnieren und Scharnierrollenhaltern mit einstellbaren, kugelgelagerten Kunststoffauflagen miteinander verbunden. Für die Schienensysteme steht Folgendes zur Auswahl:

- |        |   |
|--------|---|
| B20    | Niedrigsturzbeschlag                            |
| B20+   | Niedrigsturzbeschlag mit Dachfolge (max. 40°)   |
| B45    | Normalbeschlag                                  |
| B20+   | Normalbeschlag mit Dachfolge (max. 45°)         |
| B350   | Höhergeführter Beschlag                         |
| B350+  | Höhergeführter Beschlag m. Dachfolge (max. 45°) |
| B350-S | Höhergeführter Beschlag mit S-Paket             |
| B550   | Vertikalbeschlag                                |
| B550-S | Dito mit S-Paket                                |



Einfachverglasung Doppelverglasung Stucco

### Prisma 45 ISO



### Verriegelung

Handbediente Tore sind serienmäßig mit einem Schubriegel ausgestattet. Ein Außenschloss mit Profilzylinder und eine Verriegelung bei Toren mit Elektroantrieb sind als Sonderausstattung erhältlich.

### Bedienung

Die Bedienung erfolgt wahlweise manuell mittels Zugseil oder Handkettenzug oder elektrisch mit dem wirtschaftlichen Induport-Laufschienenantrieb oder einem GfA-Antrieb mit Schaltkasten, lieferbar als Aufsteckgetriebe oder mit Kettenübertragung.

### Farben und Oberflächen

Die Rohrprofile und Füllungen aus Lochblech sind nach E6/EV1 (Naturton) eloxiert oder in RAL 9002 lackiert. Andere RAL-Farben sind als Option möglich. Kunststoffglasleiste in Grau. Nicht beschichtet werden Laufschiene, Glasleiste, Beschläge und Schlupftürprofile. Die Torsionsfedern sind alulackiert. Alle Stahlteile sind verzinkt.

### Optionen und Zubehör

Handgriff, Blende, Lüftungsgitter und integrierte Schlupftür, Nebentür, ansichtsgleich zum Sektionaltor, Scharniere in rostfreiem Edelstahl, verschiedene Bedienungselemente und Zusatzsteuerungen bei Elektroantrieb, Sicherheitskontaktleiste und alle Arten von Sicherheitsvorrichtungen.

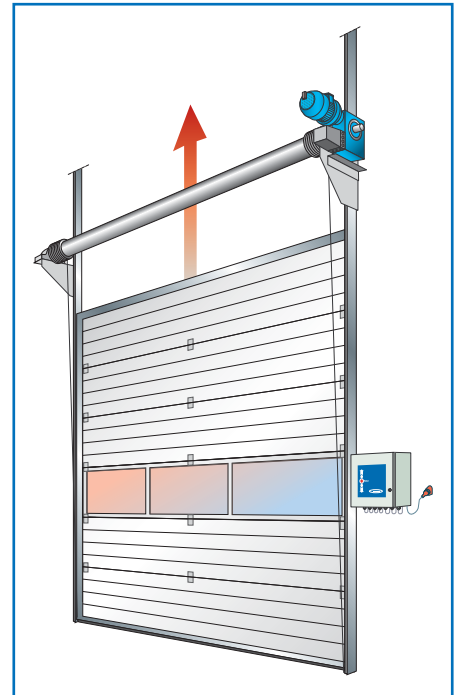
### Montage

Das Sektionaltor wird im Prinzip hinter der Öffnung auf stabilem Mauerwerk, Stahl oder Beton montiert. Der Boden muss bei der Montage fertig, völlig eben und belastbar sein.

### Prisma 45 Stucco

Fingerklemmschutz innen und außen. Sektionen mit einer Höhe von 500 oder 625 mm. Die Paneele bestehen aus Alurohrprofilen in Rahmen-Sprossen-Konstruktion. Die unterste Torsektion ist mit Füllungen aus 16 mm dicken Sandwichplatten mit einer Stucco-Oberflächenstruktur ausgefacht und mit einer Doppellippendichtung aus Gummi versehen. Die oberste Sektion ist mit einer einfachen Lippendichtung ausgestattet. Zwischen den einzelnen Sektionen befinden sich ebenfalls gut schließende Dichtungen ohne Wärmebrücke. Links und rechts des Tors befindet sich jeweils eine Gummidichtung.





## Antrieb und Steuerung

Typisch für das ISO-Highspeed-Sektionaltor sind ein Wellenantrieb unmittelbar oberhalb der Toröffnung und eine Frequenzumrichtersteuerung. Damit sind je nach Torgröße und der Art des Schienensystems Öffnungsgeschwindigkeiten von bis zu 0,8 m/s möglich. Der Frequenzumrichter garantiert fließende Öffnungs- und Schließvorgänge ohne mechanische oder elektrische Spitzenbelastung.

Er überprüft laufend die Stellung und die Bewegungsabläufe des Tores und bietet damit ein hohes Maß an Sicherheit. Standardmäßig enthält die Steuerung Folgendes:

- einfache Drucktaster „Tor auf/Tor zu“, oder timergesteuertes Öffnen und Schließen
- Servicestand für Wartung und Reparatur
- Zusatzschalter für eine anhaltend geöffnete oder geschlossene Stellung

## Sicherheitseinrichtungen

Das ISO-Highspeed-Sektionaltor ist mit Stahlseilen, deren Reißfestigkeit mit mindestens 6-facher Sicherheit berechnet wurde, einer Schlaufseilsicherung und einer eingebauten Fangvorrichtung ausgestattet. Verschlussseitig befindet sich ein Gummiprofil mit selbstüberwachender Sicherheitskontaktleiste.

Auf Wunsch ist bei einer Höhe von bis zu 2000 mm auch ein Lichtgitter möglich.

## Schienensysteme

B350+ Höhergeführter Beschlag mit Dachfolge (min. 10°, max.45°)

B350-S Höhergeführter Beschlag mit abgesenktem Federpaket (S-Paket)

B550 Vertikalbeschlag

B550-S Höhergeführter Beschlag mit abgesenktem Federpaket (S-Paket)

## Merkmale

- zuverlässiges und besonders schnelles Sektionaltor
- elektrischer Aufsteckmotor
- Frequenzumrichtersteuerung
- viele Bedienungsmöglichkeiten
- selbstüberwachende Sicherheitskontaktleiste (Opto-Sensor-Technik)
- gut isoliertes Torblatt
- in nahezu allen RAL- und BS-Farben lieferbar
- hochwertige Torbeschläge
- optimale Sicherheit





## Paneelfarben

RAL 9007	RAL 7016
RAL 3000	RAL 9002
RAL 6009	RAL 9006
RAL 8014	RAL 5010



## Licht und Sicht nach Wunsch

Für die Erfüllung Ihrer Ansprüche an Transparenz, Wärmedämmung und Optik sind unterschiedliche Verglasungen möglich. Sie können zum Beispiel Thermo-Sektionen mit ovalen oder rechteckigen Fenstern aus klaren Acryl-Doppelscheiben wählen. Zudem können Sie in die Thermo-Tortypen auch ganze Prisma-Lichtbändersektionen einbauen lassen. Für Prisma-Tortypen sind einfache oder doppelte Scheiben, wahlweise klar oder geperlt, erhältlich, ferner Einfach- oder Doppelscheiben aus Polycarbonat.



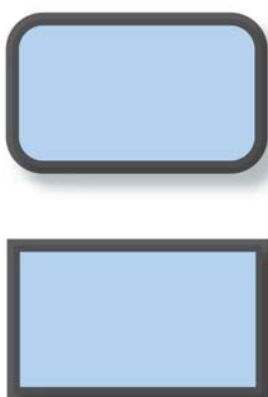
Prisma-Paneel mit Einfachverglasung



Prisma-Paneel mit Doppelverglasung



Rechteckige oder ovale Doppelscheibe für Thermo-Paneele



## Rundum dicht rechnet sich

Die hervorragende Wärmedämmung ( $k = 0,51 \text{ W/m}^2\text{K}^*$ ) basiert beim Thermo-Tor nicht nur auf der 45 mm starken Isolierung des Torblatts mit Polyurethan-Hartschaum, sondern auch auf der hermetischen Rundum-Abdichtung. Zwischen den benachbarten Torsektionen garantieren Mitteldichtungen eine zuverlässige Abdichtung.

Auch an den Torseiten im Bereich der senkrechten Laufschienen und im Sturzbereich sorgen spezielle Gummiprofile für eine ausgezeichnete Abdichtung.

An der Bodensektion gleicht die Bodendichtung aus elastischem Gummi eventuelle Bodenunebenheiten aus und reduziert mit zwei zusätzlichen Ausgleichslippen Wärmeverlust oder das Eindringen von Regenwasser.

\* Der k-Wert bezieht sich auf das Paneel. Für das gesamte eingebaute Tor ist dieser Wert abhängig von der Torgröße und Verglasungsart.



Gummidichtung



Dichtung zwischen den einzelnen Paneelen



Rollenbock oben mit Laufrolle

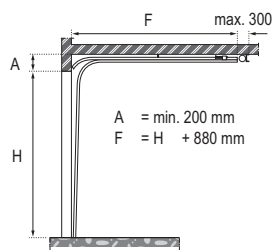


Rollenbock mit Laufrolle

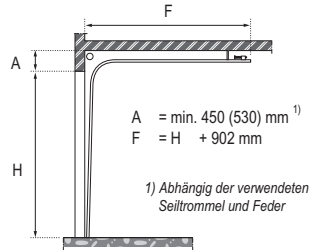


Gummidichtung des Schienensystems

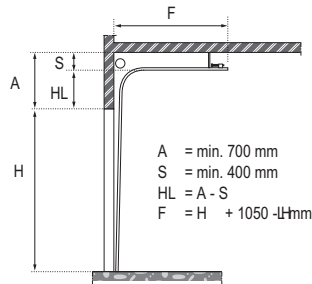




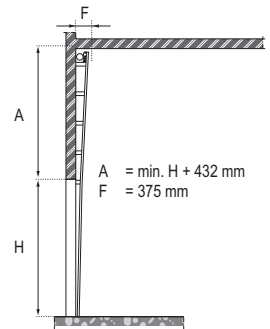
B20, Niedrigsturzbeslag



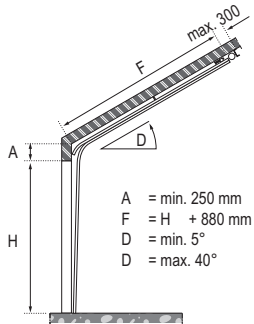
B45, Standardbeslag



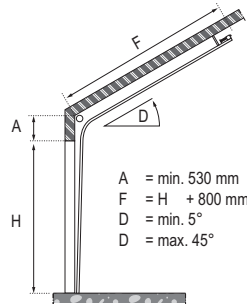
B350, höhergeführter Beslag



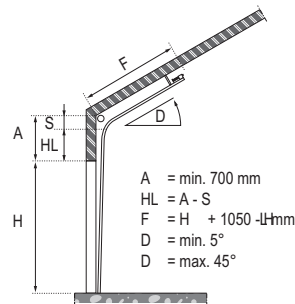
B550, Vertikalbeslag



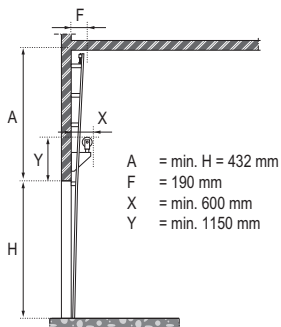
B20+, Niedrigsturzbeslag mit Dachfolge



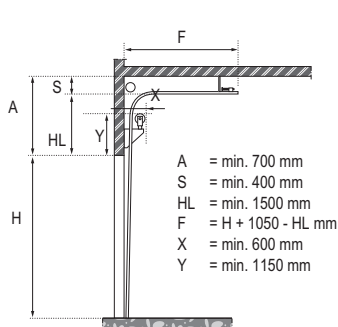
B45+, Standardbeslag mit Dachfolge



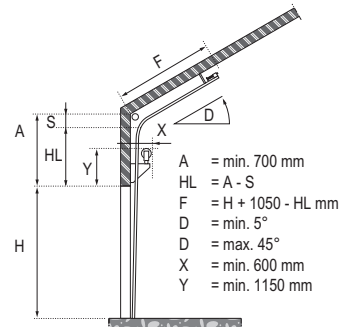
B350+, höhergeführter Beslag mit Dachfolge



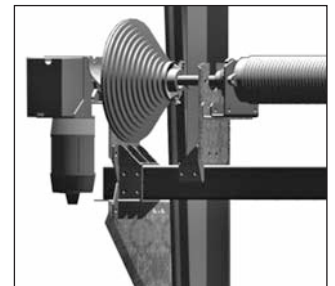
S-Paket, B550 Vertikalbeslag



S-Paket, B350 höhergeführter Beslag



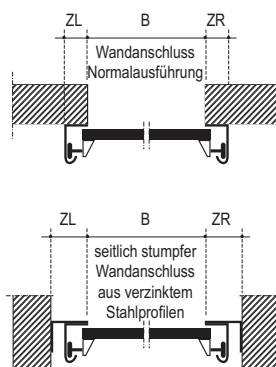
S-Paket, B350+, höhergeführter Beslag mit Dachfolge



S-Paket: Federwelle 1000 mm über Sturz

## Abkürzungen

- A = Sturzhöhe
- B = lichte Breite
- D = Dachfolge
- F = Einschubtiefe
- H = lichte Höhe
- HL = Höherführung
- ZR/ZL = seitlicher Anschlagsbedarf (links und rechts)
- X = Einbautiefe S-Paket



## Seitlicher Anschlagsbedarf

- Beslag B45, B45+  $ZL/ZR = \text{min. } 130 \text{ mm}$
- Beslag B350, B350+  $ZL/ZR = \text{min. } 130 \text{ mm}$
- Beslag B20, B20+  $ZL/ZR = \text{min. } 130 \text{ mm}$
- Beslag B550  $ZL/ZR = \text{min. } 110 \text{ mm}$

## Seitlicher Anschlagsbedarf Antriebsseite

- (links oder rechts)
- Haspelkettengetriebe mit Untersetzung  $ZL/ZR = 225 \text{ mm}$
- E-Wellenantrieb direkt  $ZL/ZR = 366 \text{ mm}$
- E-Kettenantrieb  $ZL/ZR = 174 \text{ mm}$



## Besser gut dämmen als viel heizen

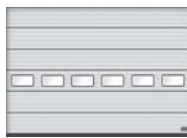
Sektionaltore vom Typ Thermo 45 sind mit doppelwandigen Stahl-Sandwichpaneelen ausgeführt. Ihr Kern ist eine 45 mm starke Isolierung aus FCKW-freiem Polyurethan. Dadurch hat das Tor ausgezeichnete wärme- und lärmisolierende Eigenschaften. Auf Wunsch können die Paneele auch mit (Doppel-)Verglasung ausgeführt werden. Aufgrund der Rahmen-Sprossen-Konstruktion aus Alurohrprofilen und einer Verglasung mit Einfach- oder Doppelkunststoffscheiben bieten die Prisma-45-Paneele viel Licht und Sicht. Durch das charakteristische Äußere dieser Paneele, insbesondere in Kombination mit Thermo-45-Paneelen kann der Architekt der Optik des Gebäudes optimal gerecht werden. Die Ausstattungsvielfalt garantiert immer eine passende individuelle Torlösung.

Die Vorteile von Stahl und Aluminium wurden in dem Prisma Stucco perfekt miteinander vereint. Zur Auswahl stehen außerdem verschiedene Verglasungsmöglichkeiten, Antriebs- und Steuerungssysteme sowie eine Schlupf- oder Nebentür und Farben nach RAL oder BS.

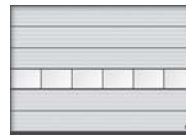
Alle Thermo- und Prisma-Paneele sind in jeder gewünschten RAL- oder BS-Farbe lieferbar.



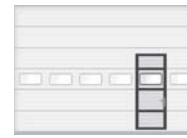
## Thermo 45 – Sektionaltore mit dämmenden Sandwichpaneelen, siehe Seite 4



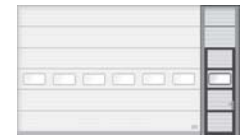
Sektion mit Fenstern (rechteckig oder oval) mit Kunststoffverglasung



Sektion aus einem Prisma-45-Paneel

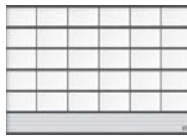


Sektionaltor Thermo 45 mit Fenstersektion und eingebauter Schlupftür

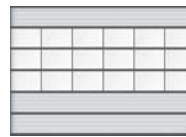


Sektionaltor Thermo 45 mit Fenstersektion und Nebentür im baugleichen Seitenteil

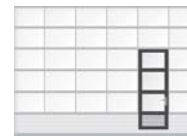
## Prisma 45 ISO – Kombinationen aus Thermo 45 und Prisma 45, siehe Seite 7



Prisma-45-Paneelen



Die beiden unteren Paneele und das obere Paneel sind Thermo 45.



Tor mit eingebauter Schlupftür



Tor mit Nebentür im baugleichen Seitenteil

## Prisma 45 Stucco – Rahmen-Sprossen-Konstruktion aus Alurohrprofilen mit Kunststoffverglasung, siehe Seite 7



Licht und Sicht bis zum Boden



Bodensektion mit Alu-Stucco-Füllung



Bodensektion mit Alu-Stucco-Füllung und Schlupftür

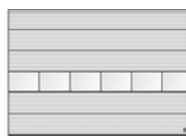


Bodensektion mit Alu-Stucco-Füllung und Nebentür im baugleichen Seitenteil

## ISO-Highspeed – Sektionaltor mit hoher Öffnungsgeschwindigkeit, siehe Seite 8



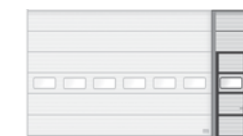
Sektion mit Fenstern (rechteckig oder oval) mit Kunststoffverglasung



Sektion aus einem Prisma-45-Paneel



Sektionaltor Thermo 45 mit Fenstersektion und eingebauter Schlupftür



Sektionaltor Thermo 45 mit Fenstersektion und Nebentür im baugleichen Seitenteil



## Sicherheit – ganz groß geschrieben

Hohe Sicherheitsstandards und eine permanente Qualitätskontrolle in allen Fertigungsstufen sperren Risiken so weit wie möglich aus. Spezielle Sicherheitseinrichtungen garantieren Ihnen eine dauerhafte und ungetrübte Tornutzung. Bei manueller Torbetätigung hält die Federbruchsicherung das Tor sicher in seiner Lage, wenn wider Erwarten doch einmal eine Feder brechen sollte. Auch das Einklemmen von Fingern ist durch die glatt ineinandergreifenden Torelemente so gut wie unmöglich. Die senkrechte Laufschiene beidseitig des Tors ist so ausgeführt, dass alle bewegten Teile und das Seil, an dem das Tor hängt, so gut wie möglich abgeschirmt sind. Dies verhindert ein versehentliches Eingreifen zwischen senkrechter Laufschiene und Winkelzarge.

## Hochentwickelte Antriebstechnik

Mit den verfügbaren Antriebs- und Steuerungssystemen ist für jeden Tortyp eine Lösung möglich. Diese Flexibilität ermöglicht uns die Erfüllung individueller Wünsche. Mit dem Antriebs- und Steuerungssystem ISO-Highspeed werden Öffnungsgeschwindigkeiten von bis zu 0,8 m/s erreicht. Unsere Tore entsprechen den höchsten Sicherheitsanforderungen und werden nach dem neuesten Stand der Technik hergestellt. Zu den Möglichkeiten gehören u. a. eine elektronische Schließkantensicherung, selbstüberwachende Sicherheitskontaktleiste, Totmannbedienung und Sensoren zur Kraftbegrenzung. Das wirtschaftliche Induport-System aktiviert den Totmannbetrieb automatisch bei einem Defekt an der Sicherheitsleiste oder bei Überschreitung des festgelegten Wartungsintervalls.

Auf einem Display wird angezeigt, ob eine Störung vorliegt oder dass eine Wartung fällig ist. Mit dem eingebauten Diagnoseprogramm können Störungen schnell und problemlos behoben werden.



Fingerklemmschutz



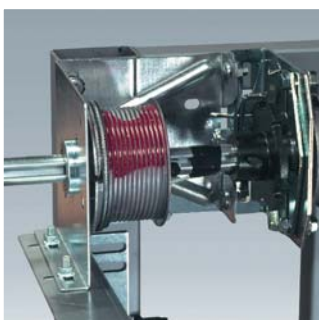
Eingreifschutz an der Winkelzarge



GfA-Antrieb mit Notentriegelung und Abrollsicherung



Serienmäßige Steuereinheit (Schaltkasten)



Federbruchsicherung bei Handbedienung



Bodenkonsole mit Seilbruchsicherung



Induport, der Laufschieneantrieb mit den vielen Sonderfunktionen



Seiltrommel





### Komplette Logistiklösungen

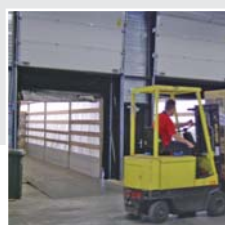
Verladeeinheiten garantieren ein sicheres Be- und Entladen mit System. Eine Novoferm-Verladeeinheit besteht aus einer Zusammensetzung von Produkten, die für den Warenumsatz an einem Gebäude erforderlich sind. Produkte, die den Verladevorgang schnell, sicher, effizient und für das betreffende Personal angenehm gestalten.

### Die Einheit kann aus folgenden Produkten bestehen:

- Überladebrücken zur Überbrückung des Höhenunterschieds zwischen Hallenboden und LKW-Ladefläche
- Torabdichtungen zum Schutz vor Witterungseinflüssen zwischen Toröffnung und LKW beim Verladen
- Sektionaltor zum Verschluss des Gebäudes nach dem Verladen
- visuelle und/oder akustische Warneinrichtungen bei Gefährdung der Sicherheit
- Puffer, Konsolen und Einfahrhilfen

### Fließendes Verladen

Überladebrücken bilden eine ideale Brücke - zwischen Hallenboden und LKW-Ladefläche. Transportgüter können so schwellenfrei in einer fließenden Bewegung be- und entladen werden. Die Umschlaggeschwindigkeit wird auf ein Maximum gesteigert. Torabdichtungen schützen die Waren und das Personal vor schlechtem Wetter, die Wärme bleibt in der Halle. Die Verladeeinheit wird in das Gebäude integriert. Eine Verladeschleuse wird als komplette Be- und Entladestation vor dem Gebäude angebracht, wodurch kostbarer Hallenplatz gespart wird.



Produkte von Novoferm sind an vielen Orten in- und außerhalb Europas zu finden



## Industrie allgemein



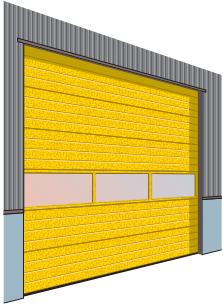
## Lebensmittelindustrie



## Distributionszentren



## Automobilindustrie



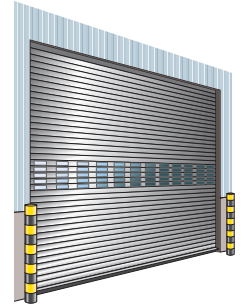
**Thermo**



**Prisma**



**ISO Highspeed**



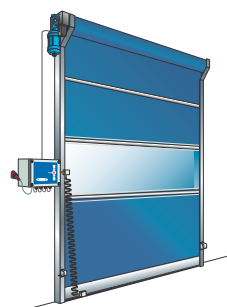
**Alu-Schnellaufrolltor**



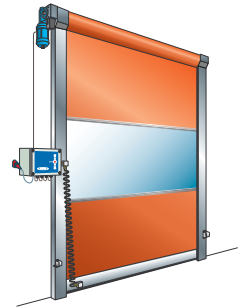
**Novo Speed Flex**



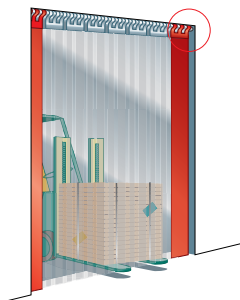
**Schnellauftor Economic**



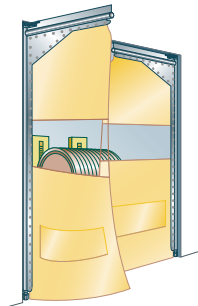
**Schnellauftor Speedroller**



**Schnellauftor Heavy**



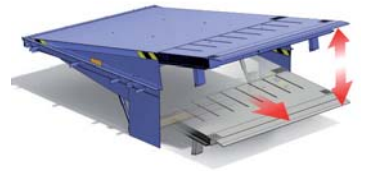
**Streifenvorhänge**



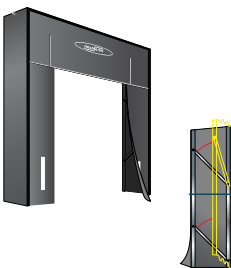
**Pendeltüren**



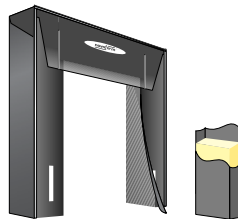
**Überladebrücke m. Klapplippe**



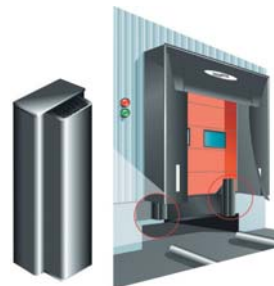
**Überladebrücke m. Vorschublippe**



**Torabdichtungen**



**Kissenabdichtungen**



**Verladeeinheiten**



**Verladeschleusen**

**...für jede Situation die passende Lösung**

## **Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.**

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen und Antriebe. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Ihr Novoferm Vertriebspartner

Ausgabe: Januar 2009

### **Deutschland**

Novoferm GmbH  
Vertrieb Industrietore Deutschland  
Alfred-Wirth-Straße 8  
41812 Erkelenz  
Tel.: 02431 9462-0  
Fax: 02431 9462-188  
E-Mail: [industrietore@novoferm.de](mailto:industrietore@novoferm.de)  
[www.novoferm.de](http://www.novoferm.de)

### **International**

Novoferm Nederland BV  
Industrieweg 9  
4181 CA Waardenburg, NL  
Postbus 33  
4180 BA Waardenburg, NL  
T +31 (0)418 654 700  
F +31 (0)88 8888 520  
[www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)

